

Bomba de transferência MB 20.000



Conjunto horizontal

Bomba MB 20.000 montada em carrinho de PP, com motor WEG de 2 cv, trifásico, 2 polos, IP55, com pés e flange FF.

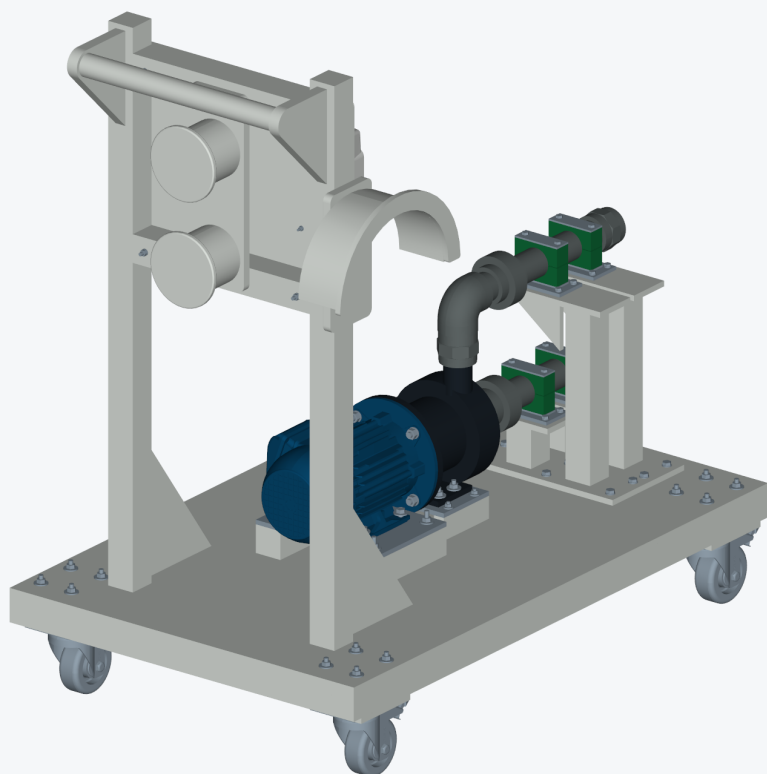
Comando

Chave magnética WEG. Acionamento por chave magnética WEG, com botões de partida verde e parada vermelho. Relé selecionado pela corrente do motor.

Mobilidade

Quatro rodízios Schioppa giratórios, de nylon, com freio e diâmetro nominal de 4 polegadas.

Organização e manuseio



Mangueira

Berço lateral em PP para acomodar a mangueira. Raio de enrolamento e carga admissível devem ser compatíveis com a mangueira utilizada.

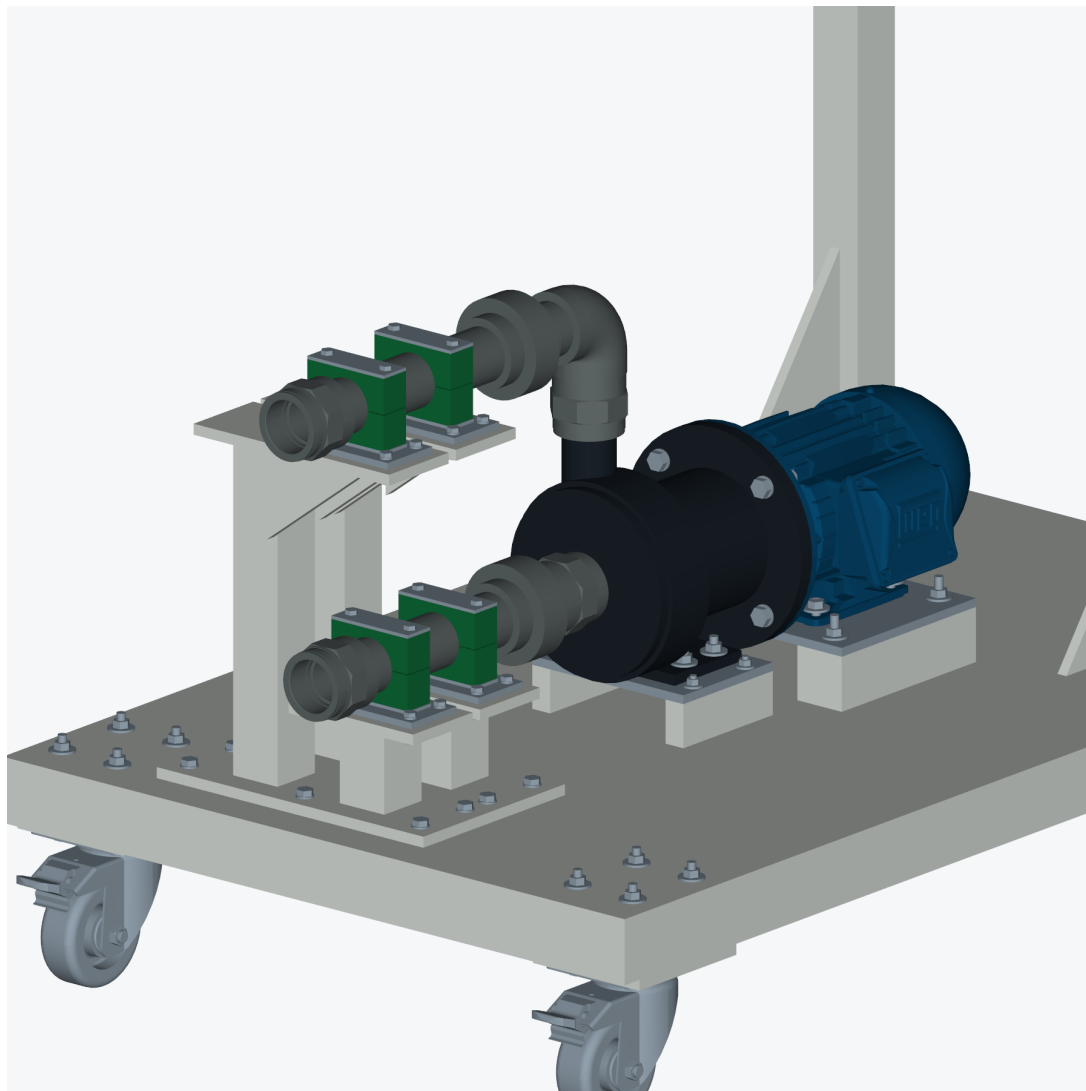
Cabo elétrico

Enrolador instalado na traseira, com dois núcleos e bordas de retenção. Mantém o cabo guardado durante o transporte.

Puxador

Puxador tubular com suportes arredondados, afastado da estrutura. Identificação Mabily aplicada à versão de comando escolhida.

Conexões apoiadas e manutenção



Entrada e saída

Terminais com rosca 1½ BSP, adaptadores e joelho em PP. Trechos rígidos em tubo PP de diâmetro externo 50 mm.

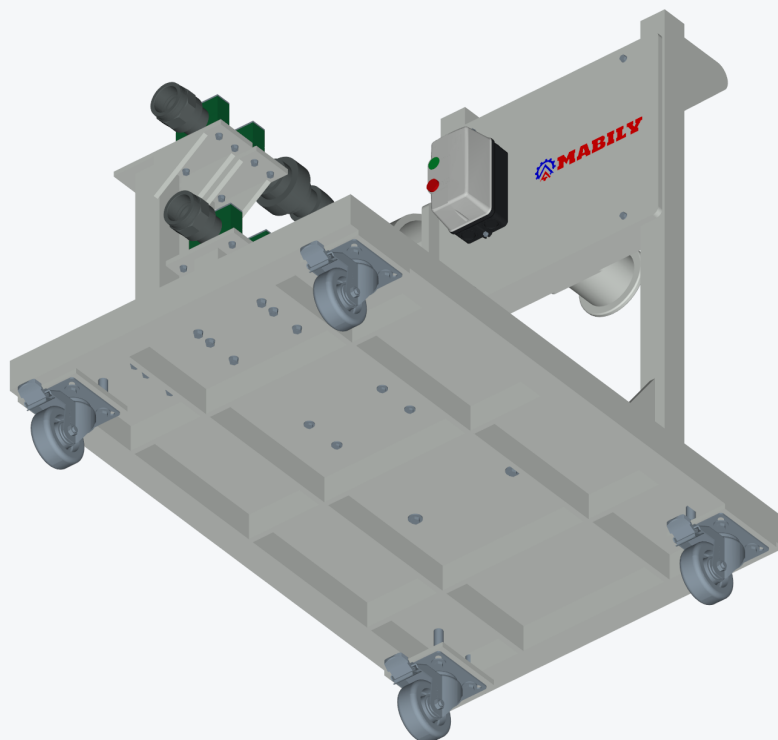
Quatro fixações

Dois conjuntos de abraçadeiras por linha, em suportes próprios. A disposição reduz a transmissão do esforço das mangueiras às conexões da bomba.

Duas uniões

Uniões desmontáveis próximas à bomba permitem separar o conjunto para manutenção, mantendo a tubulação apoiada no carrinho. Desenergizar e drenar antes da retirada.

Base e construção



Quadro e chapa

Base de 700 × 1100 mm, com chapa superior de PP de 10 mm sobre quadro tubular de 50 × 50 mm. Extremidades fechadas e nervuras inferiores.

Fixação dos rodízios

Placas inferiores, parafusos passantes, buchas de compressão dentro dos perfis e espaçadores nos vãos livres.

Referências do projeto

Motor, rodízios, comandos e conexões GF utilizam modelos originais de fabricante. Bomba reconstruída pelo desenho fornecido; uniões e abraçadeiras representadas pelas cotas de catálogo.